

INFORME EPIDEMIOLÓGICO

ACIDENTES AUTOMOBILÍSTICOS

SUMÁRIO

- Introdução.....02
- Coleta de dados referente a acidentes automobilísticos....03
- Cenário com cinco principais acidentes automobilísticos.....04
- Percentual de atendimentos realizados pelo SAMU por sexo.....05
- Número de atendimentos realizados pelo SAMU por faixa etária.....05
- Conclusão.....06
- Referências

Os cinco principais acidentes automobilísticos atendidos pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência em 2023



ACADÊMICOS DE MEDICINA ETAPA 2/UNIVAG

Ana Clara Totta Nogueira
Carolina Muniz Sanches
Lucas Gomes Bender
Manwa Mohamad Mahfouz
Maria Eduarda Rondon Ferreira
Pietra Dias Toniazzo

DOCENTE RESPONSÁVEL PELO PROJETO

Lilian Pommer

SUPERVISORA DO PEI

Patrícia da Silva Ferreira

Edição nº 16. Julho de 2024
Centro Universitário – UNIVAG
Curso de Medicina
Programa Extensionista Integrador

Introdução

O componente Pré-Hospitalar Móvel previsto na Política Nacional de Atenção às Urgências (Art.3º. da Portaria GM/MS Nº. 1863/2013) constituído através do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU/192 e suas Centrais de Regulação de Urgência (Portaria GM/MS Nº. 1864/2013) devem ser implantados em todo território brasileiro atendendo ao disposto nas referidas legislações. Em Mato Grosso, através da Lei Nº. 8.188 datado de 28 de outubro de 2004 foi criado o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU/192 vinculado à Secretaria de Estado de Saúde. Assim o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) traz assistência pré-hospitalar de urgência, sendo responsável pelo atendimento e transporte adequado de pacientes em situações de emergência.

O SAMU – 192 é o componente da Rede de Atenção às Urgências e Emergências que objetiva ordenar o fluxo assistencial e disponibilizar atendimento precoce e transporte adequado, rápido e resolutivo às vítimas acometidas por agravos à saúde de natureza clínica, cirúrgica, intoxicação exógena, de queimaduras graves, de maus-tratos, tentativas de suicídio, acidentes/traumas, casos de afogamento, de choque elétrico, acidentes com produtos perigosos e em casos de crises hipertensivas, problemas cardiorrespiratórios, trabalhos de parto no qual haja risco de morte para a mãe e/ou o feto, bem como na transferência intra-hospitalar de pacientes com risco de morte, mediante o envio de veículos tripulados por equipe capacitada, acessado pelo número “192” e acionado por uma Central de Regulação das Urgências, reduzindo a morbimortalidade. O atendimento é realizado por equipes multidisciplinares, formadas por médicos, enfermeiros, técnicos de enfermagem e condutores socorristas. Essas equipes trabalham de forma integrada, visando dar o melhor suporte aos pacientes.

Acidentes de Trânsito

Acidentes de Trânsito são um evento inesperado e involuntário que ocorre durante a condução de um veículo motorizado e que resulta em danos materiais, lesões físicas ou morte. Esses acidentes podem envolver diversos tipos de veículos, como carros, motocicletas, caminhões e ônibus, e podem ser causados por uma variedade de fatores, incluindo erro humano, falhas mecânicas, condições adversas da estrada e fatores ambientais.³

Cenário mundial

Em uma visão geral, os acidentes de trânsito são uma das principais causas de morte e lesões na população mundial, constituindo um dos maiores desafios para a sociedade, devidos aos altos custos econômicos, sociais e familiares que geram as vítimas. Estimativas da Organização Mundial da Saúde (OMS), indicam que os acidentes de trânsito foram a causa de morte de 1,25 milhões de pessoas no mundo em 2013, sobretudo em países de baixa e média renda que concentram 90% desses óbitos. Para além da mortalidade, estima-se que o número de lesões não fatais por acidentes de trânsito varia entre 20 a 50 milhões por ano. Ainda segundo a OMS, 90% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda, esses acidentes

custam aos países cerca de 3% de seus produtos internos brutos. Quase metade (49%) das pessoas que morrem nas vias em todo o mundo são pedestres, ciclistas e motociclistas e os homens correm maior risco de morrer por acidentes de trânsito do que mulheres.

Coleta de dados referentes a acidentes automobilísticos em Cuiabá e várzea grande

Este informe epidemiológico tem como finalidade apresentar informações referentes aos cinco principais acidentes de trânsito atendidos pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) ocorridos de 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2023 nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande.

Desde o primeiro dia de atividade extensionista, foi realizado pelos acadêmicos do segundo semestre de medicina o reconhecimento do serviço, as atribuições dos servidores, o fluxo de atendimento, desde a entrada da ligação na central de regulação através do número 192, até o desfecho da chamada, assim como o andamento da ocorrência, quando há necessidade do deslocamento de uma unidade móvel para o atendimento no local da ocorrência.

A partir desse entendimento sobre o fluxo do serviço, os acadêmicos deram início da coleta de dados para confecção de um informe epidemiológico que mostrasse em porcentagem os cinco principais acidentes de trânsito em duas cidades metropolitanas de Mato Grosso, sendo uma dela a capital.

Para obtenção dos dados de chamadas e atendimentos, contamos com os servidores do administrativo da central de regulação de urgências. Para cada envio de equipe para um atendimento, a equipe preenche um formulário/ documento com os dados do ocorrido, esse documento é conhecido no serviço como RAME- Registro de Atendimento Médico e Enfermagem. Até dia 12 de maio de 2023 os dados eram registrados de forma manual em folha impressa carregada por cada equipe que tripulava a unidade móvel, a partir 12 de maio com auxílio da tecnologia o Samu passou a utilizar o documento de forma digital, o que facilitou o processamento dos dados coletados nas ocorrências, evitando também o extravio de documento, mostrando então 100 % de exatidão dos dados. Assim nosso informe teve duas fases: dados coletados dos “rames” de 01 de janeiro a 12 de maio e de 13 de maio a 31 de dezembro, dados sistematizados pelo programa interno do Samu, coletados então de forma digital. Após a coleta dos dados em geral, partimos o processamento para gerar os gráficos com porcentagem conforme será apresentado nesse informe epidemiológico.

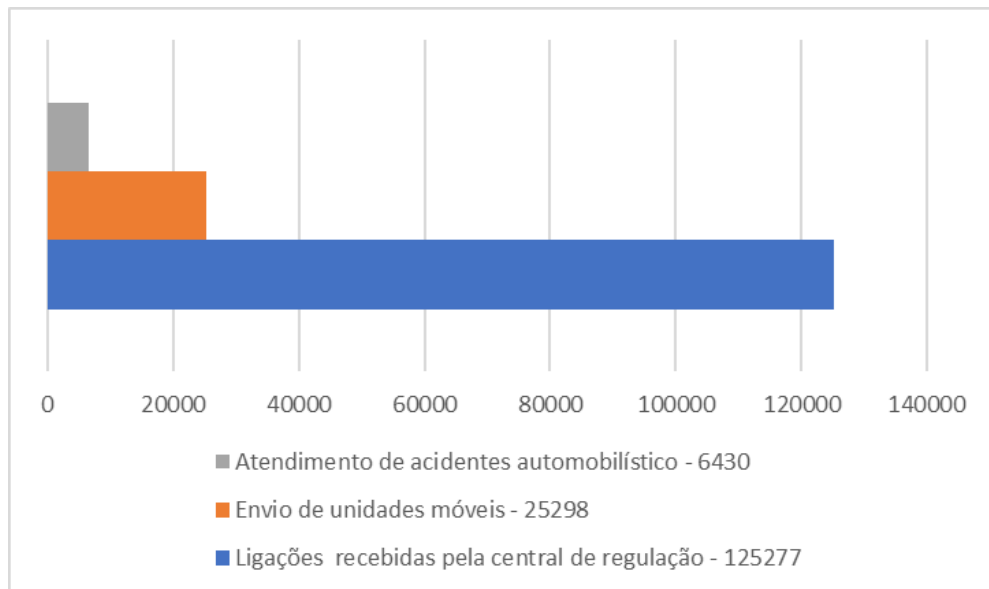
Total de ligações atendidas através do número “192” no ano de 2023

De 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2023 o SAMU recebeu 125.277 ligações na central de atendimento, localizada na capital de Mato Grosso, onde regula os municípios de Cuiabá, Várzea Grande, os quais somam uma população com mais de 1 milhão de habitantes, e outros 10 municípios (Chapada dos Guimarães, Poconé, Juína, Brasnorte, Aripuanã, Colniza, Cotriguaçu, Confresa, Sorriso, Barra do Bugres). Desse total de ligações reguladas, 25.298 ocorreram nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande e tiveram a necessidade do encaminhamento de unidades móveis para o atendimento às vítimas.

Cenário com cinco principais acidentes de trânsito ocorrido nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande.

No total de 25.298 encaminhamentos de unidades móveis, 6.430 foram para atendimentos a vítimas de acidentes automobilísticos, conforme mostra o gráfico 1.

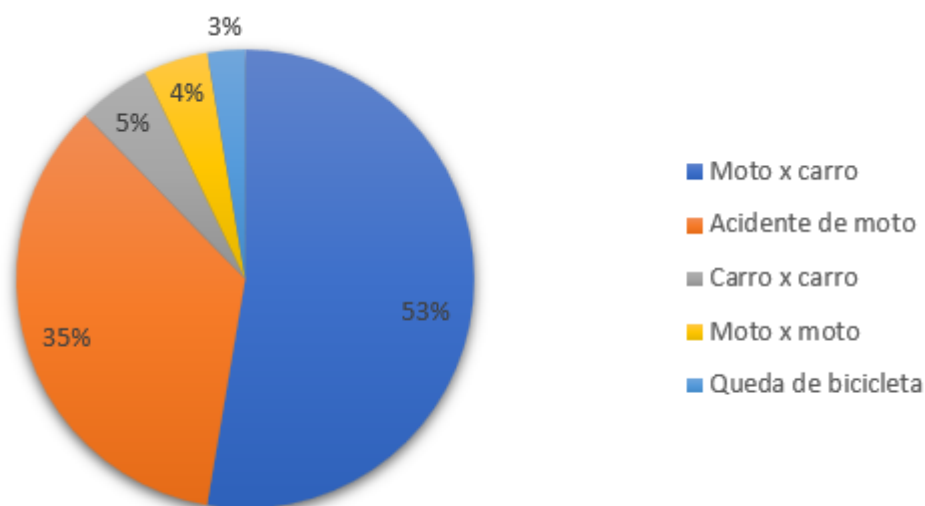
Gráfico 1: Envio de unidades móveis para acidentes automobilísticos em Cuiabá e Várzea Grande.



Fonte: (RAME) Registro de Atendimento Médico e Enfermagem.

No período de janeiro a dezembro do ano de 2023, dentre os cinco acidentes automobilísticos mais frequentes, foram registradas as seguintes prevalências conforme os dados dispostos no gráfico: 53% moto x carro; 35% acidentes de moto; 5% carro x carro; 5% moto x moto e 3% queda de bicicleta.

Gráfico 2: Cinco principais acidentes automobilísticos ocorridos no ano de 2023.

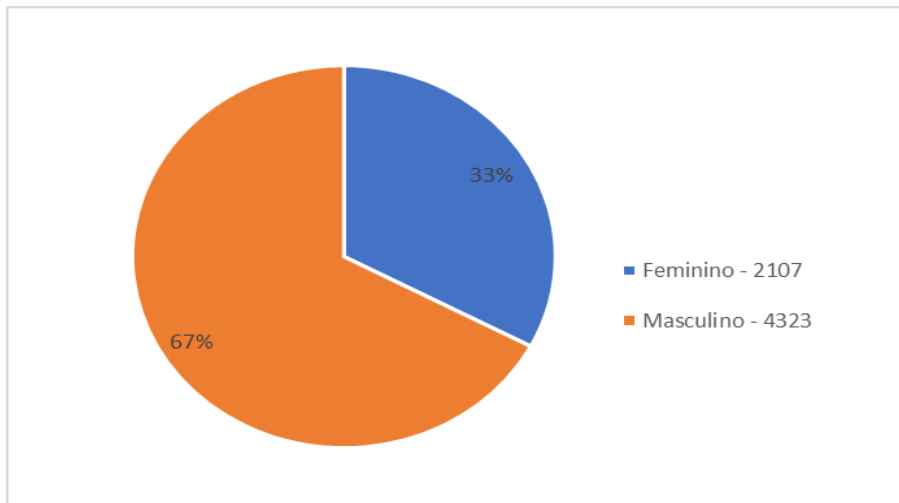


Fonte: (RAME) Registro de Atendimento Médico e Enfermagem.

Percentual de atendimentos realizados pelo SAMU - 192 MT por sexo:

O gráfico 3 revela que 67% das vítimas são do sexo masculino e 33% do sexo feminino de um total de 6.430 acidentes automobilísticos atendidos pelo SAMU no ano de 2023.

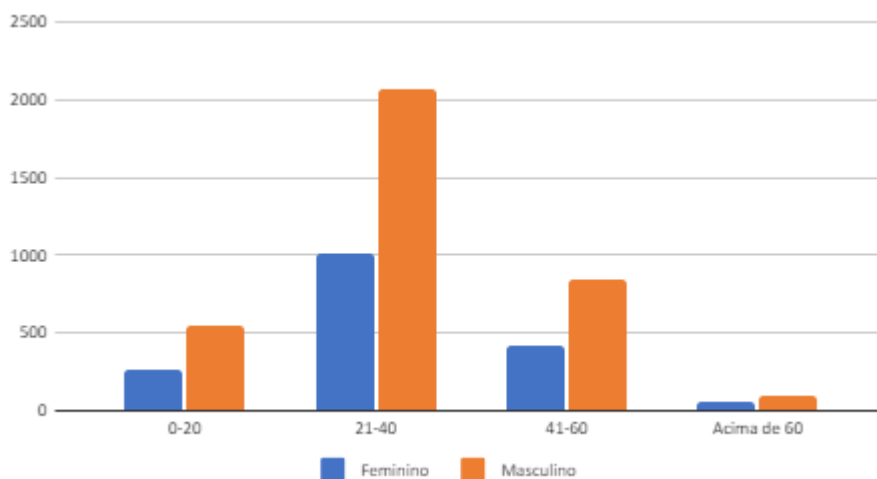
Gráfico 3: Percentual de atendimentos realizados pelo SAMU - 192 MT por sexo.



Fonte: (RAME) Registro de Atendimento Médico e Enfermagem.

Já o gráfico 4 evidencia a faixa etária de 21-40 anos tendo a maior prevalência de número de atendimentos com pacientes nesse perfil, com um total de 3.075 vítimas, entre homens e mulheres, correspondendo a 47,8% dos acidentes automobilísticos. Entretanto, dentre esses dados se destacam o número de vítimas do sexo masculino, com 2.070 registros entre janeiro e dezembro de 2023. Em termos percentuais, esse número corresponde a 32,19% dos acidentes totais de trânsito.

Gráfico 4: Número de atendimentos realizados pelo SAMU-192 MT por faixa etária em Cuiabá e Várzea Grande de janeiro a dezembro – ano, 2023.



Fonte: (RAME) Registro de Atendimento Médico e Enfermagem.

Conclusão

Conclui-se então que a maioria das vítimas envolvidas em acidentes automobilísticos são jovens do sexo masculino que tem como principal meio de locomoção as motocicletas para prestação de serviços, haja vista que tal classe trabalhadora é majoritariamente composta por homens jovens da faixa etária em torno de 20-40 anos.

Este boletim teve como finalidade apresentar informações referentes aos principais acidentes de trânsito atendidos pelo serviço de atendimento móvel de urgência (SAMU) ocorridos no ano de 2023 nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande. A partir da observação pela vivência na central de regulação do SAMU.

Com tudo, acredita-se que sensibilizar a população para autocuidado, fortalecer ações efetivas, como conscientização de trânsito, contribuem para redução dos acidentes, evitando morbimortalidade por causas preveníveis.

Referências

1. Ministério da Saúde. Portaria nº 2.048, de 5 de novembro de 2002. Estabelece diretrizes gerais para o atendimento pré-hospitalar móvel em todo território nacional.
2. Ministério da Saúde. Manual de Estrutura Física das Unidades de Suporte Avançado (USA) e de Suporte Básico (USB) do SAMU 192.
3. Rodrigues LM, Oliveira RS, Nunes LF. Surgical Treatment of Clavicle Fractures: a Descriptive Analysis of 88. Scielo. 2018
4. Ministério da Saúde. Guia Prático para Organização do Núcleo de Educação Permanente do SAMU 192.
5. Organização Pan-americana da Saúde. Segurança de trânsito, <https://www.paho.org/pt/topicos/seguranca-no-transito> (acesso em 18/06/2024).