

---

## INTERNAÇÕES POR ACIDENTES DE TRÂNSITO DE ACORDO COM A REGIÃO NOS ANOS DE 2020 A 2023

Thalia Fernanda Antunes Bellandi<sup>1</sup>, Rafaela Coelho Duarte<sup>1</sup>, Semiramis Vitória da Silva Uchôa<sup>1</sup>, Gabriel Bath Maggi<sup>1</sup>, Igor Vinícius Silva Santana<sup>1</sup>, Vanessa Beatriz Guenkka<sup>1</sup>.

### 1. Centro Universitário de Várzea Grande - UNIVAG

**Introdução:** Os acidentes de trânsito possuem grande impacto sobre a saúde pública, esses dependem de fatores como familiaridade regional, idade, sexo e comportamento no trânsito, além de causarem incapacitações severas e efeitos socioeconômicos e psicológicos negativos, tanto para as vítimas como para familiares, profissionais de saúde e a população em geral. **Métodos:** Trata-se de um estudo epidemiológico transversal observacional a partir de dados do Sistema de Internações Hospitalares (SIH-DATASUS) referentes a pessoas atendidas no Brasil entre Janeiro/2020 e Dezembro/2023 com caráter de atendimento classificado como Outros tipos de acidentes de trânsito. **Resultados:** Neste estudo, as regiões Nordeste e Sudeste foram líderes nos números de casos de internações por acidentes de trânsito, com números superiores a quatro vezes das demais regiões. A região Sudeste liderou nos anos de 2020 e 2021 registrando 14.399 e 15.364 internações respectivamente, com leve queda nos anos seguintes. Já a região Nordeste, permaneceu em segundo lugar nos anos de 2020 e 2021, tomando a dianteira nos anos de 2022 e 2023. A região sul ficou em terceiro lugar no ano de 2020 registrando 3.033 internações, logo em seguida caindo para quarto lugar nos anos seguintes. A região Norte ficou em quarto lugar em 2020, subindo para terceiro lugar posteriormente, atingindo 2.830, 2.997 e 1985 leitos ocupados em 2021, 2022 e 2023 respectivamente. Por fim, a região Centro-Oeste manteve-se constantemente em último lugar durante o período de tempo estudado, registrando maior número de internações em 2023 com 693 casos. **Conclusão:** As regiões Nordeste e Sudeste se destacaram com altíssimo número de internações em relação ao resto do país, indicando problemas possivelmente relacionados a alta densidade demográfica e urbanização precária dessas regiões.

**Palavras-chaves:** Acidentes de trânsito; Trauma; Epidemiologia.

Referências:

Bucsuházy K, Matuchová E, Zůvala R, Moravcová P, Kostíková M, Mikulec R. Human factors contributing to the road traffic accident occurrence. *Transportation research procedia*. 2020 Jan 1;45:555-61.

Cavalcante FG, Morita PA, Haddad SR. Sequelas invisíveis dos acidentes de trânsito: o transtorno de estresse pós-traumático como problema de saúde pública. *Ciência & Saúde Coletiva*. 2009;14:1763-72.

Mesquita Filho M. Acidentes de trânsito: as consequências visíveis e invisíveis à saúde da população. *Revista Espaço Acadêmico*. 2012 Jan;11(128):148-57.